

铁路是香港公共运输网络的骨干，对满足本港的运输需求十分重要。2024 年，本港的公共运输有约 44% 是倚靠铁路。

现有网络：港铁是使用率高的铁路网络，包括 9 条重铁路线、机场快线、轻铁和广深港高速铁路（高铁）香港段，总长度约 271 公里。重铁、机场快线和高铁共设有 99 个车站，轻铁则设有 68 个车站。立法会在 2007 年 6 月通过《两铁合并条例》，为合并后的铁路公司同时经营地铁及九铁铁路网络订定法律架构。合并后的铁路公司，即香港铁路有限公司（港铁公司）获批为期 50 年的专营权经营地铁及九铁系统，由 2007 年 12 月 2 日起生效。其他靠固定轨道行走的运输系统还有电车和山顶缆车。

港铁：9 条重铁路线分别为观塘线、荃湾线、港岛线、将军澳线、南港岛线、东涌线、迪士尼线、东铁线及屯马线。东铁线于 1910 年开始启用。观塘线的首部载客列车在 1979 年年底投入服务；其后，荃湾线（1982 年）、港岛线（1985 年）、东区海底隧道段（连接蓝田与鲗鱼涌）（1989 年）、东涌线（1998 年）、将军澳线（2002 年）、西铁线（2003 年）、马鞍山线（2004 年）、迪士尼线（2005 年）、东铁线支线至落马洲过境通道（2007 年）、将军澳线支线至康城站（2009 年）、西铁线延伸至红磡站与东铁线交汇（2009 年）、港岛线延伸至坚尼地城站（2014 年）、观塘线延伸至黄埔站（2016 年）、南港岛线（2016 年）、屯马线（连接西铁线及马鞍山线）（2021 年 6 月），以及东铁线过海段（2022 年 5 月）陆续启用。目前，以上重铁路线网络共设有 96 个车站，2024 年，平均每天载客超过 460 万人次。

机场快线：在 1998 年启用的机场快线为往返香港国际机场的人士提供服务，更于 2005 年将服务延伸至位于机场东北的亚洲国际博览馆内的博览馆站。机场快线全长 35.2 公里，共设有 5 个车站，时速最高为 135 公里。来往机场站和香港站车程约需 24 分钟，部分车站设有预办登机手续的设施。2024 年，机场快线平均每天载客约 35 900 人次。

轻铁：轻铁是一个区域性运输系统，在 1988 年投入服务，以应付新界西北部居民的区内运输需求。现时轻铁全长约 36.2 公里，共设有 68 个车站，2024 年，平均每天载客超过 42 万人次。轻铁在元朗、天水围、兆康及屯门有四个车站与屯马线交汇，方便乘客转乘轻铁及重铁线网络。

广深港高速铁路（高铁）香港段：高铁香港段于 2018 年 9 月投入服务，是一段长 26 公里的地下铁路走廊，连接香港与国家高铁网络。2025 年 7 月起，高铁香港段连接内地共 96 个站点，每日提供至少 208 班列车服务。列车由香港西九龙站直达 11 个短途目的地（福田、深圳北、光明城、虎门、庆盛、广州南、东莞南、东莞、常平、新塘和广州东站），而长途列车则

直达包括北京、上海、潮汕、厦门等 85 个目的地，网络覆盖全面。为进一步推动大湾区「一小时生活圈」，高铁于 2023 年 8 月起为往返香港西九龙站与福田站的旅客推出「灵活行即日变更车次安排」，有关安排于 2024 年 3 月起扩展至深圳北站。高铁亦于 2024 年 1 月起推出两款多程车票，让乘客以优惠车费乘车往返香港西九龙站及指定的短途站点；并于同年 6 月起开通来往香港西九龙站及北京西站和上海虹桥站的「夕发朝至」卧铺列车班次。2024 年，高铁香港段平均每天载客约 73 000 人次。

电车：在港岛行走的电车于 1904 年投入服务。电车轨道全长 16 公里，现有七条路线。在 2024 年，电车每日平均载客约 13.8 万人次。

规划中的铁路及智慧绿色集体运输系统项目：政府于 2023 年 12 月公布《香港主要运输基建发展蓝图》（《蓝图》），为香港未来的运输基建发展提供规划框架，宏观勾划能满足远至 2046 年及以后的运输及物流需求的策略性铁路及主要干道网络。我们正全力推展各项本地铁路项目，当中东涌线延线、屯门南延线、古洞站、小蚝湾站和洪水桥站正处于建造阶段，并将在 2027 年起陆续落成。此外，《蓝图》亦提出北环线东延线，将北环线经罗湖南、文锦渡等地区伸延至坪輦，连接新发展区和不同口岸；新界东北线提供南北走向铁路段，由香园围途经坪輦及皇后山等地区连接东铁线粉岭站，打通主要发展节点；中铁线由锦田途经荃湾及葵涌连接至九龙塘站；将军澳线南延至将军澳第 137 区。

同时，政府正全力推展位于东九龙、启德和洪水桥／厦村及元朗南新发展区的智慧绿色集体运输系统。南港岛线（西段）亦计划采用智慧绿色集体运输系统，与南港岛线（东段）和港岛线形成一个环状网络。启德项目将会是香港第一个引入的智慧绿色集体运输系统，目标于 2031 年通车。

为构建「轨道上的大湾区」，港深政府继续透过「港深跨界轨道基础设施建设专班」跟进港深西部铁路（洪水桥至前海）及北环线支线的推展工作。港深西部铁路（洪水桥至前海）香港段的勘查及设计工作已于 2025 年年中开展，目标是于 2034 年完成工程建设，并随即进行联调联试，实现于 2035 年同步开通香港段和深圳段。就北环线支线而言，政府果断决定大幅提前项目的规划，连同北环线主线合并作为一个项目同步推展进行规划，以实现协同效益并提速提效，目标是让北环线支线能提早与北环线主线在 2034 年或之前同步开通。